



H Y 2 G E N

Marseille, le 20 novembre 2024

Communiqué de presse

Un partenariat stratégique pour un transport aérien décarboné dans le sud de la France

En signant un accord destiné à favoriser le déploiement du e-kérosène sur la plateforme aéroportuaire, l'Aéroport Marseille Provence, H2V, et Hy2gen font un pas de plus en faveur de la transition bas-carbone du transport aérien.



Après leur rapprochement en juin dernier, H2V et Hy2gen, deux acteurs majeurs de la production d'hydrogène vert et de carburants de synthèse, viennent de signer un accord avec Aéroport Marseille Provence (AMP) pour soutenir le développement des carburants d'aviation durables.

Ces carburants, appelés e-SAF (Electro-Sustainable Aviation Fuel), permettent de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 86% par rapport au traditionnel kérosène. Ils seront produits sur le site de H2V et Hy2gen, en développement à Fos-sur-Mer, sur le foncier du Grand Port Maritime de Marseille, à horizon 2030.

Date stratégique, car le règlement ReFuelEU Aviation, adopté en 2023 par l'Union Européenne, impose dès 2030 une utilisation progressive de ces e-SAF. Ces carburants sont incorporés au kérosène, et permettent aux avions de réduire leurs émissions carbonées sans apporter de modification aux appareils.

Ainsi, Hy2gen et H2V ont uni leurs forces pour que le territoire métropolitain Aix-Marseille-Provence soit en mesure de fournir localement, et dès 2030, ce carburant d'aviation durable. Ce projet s'inscrit pleinement dans la trajectoire de décarbonation des activités industrialo-portuaires, et dans la ligne de la feuille de route nationale bas carbone.

Pour cette raison, l'aéroport Marseille Provence, déjà engagé dans une démarche de transition énergétique et écologique et de croissance responsable, a manifesté un intérêt dès la phase de développement du projet. En effet, AMP souhaite qu'une offre d'avitaillement en e-kérosène soit proposée aux compagnies aériennes directement sur le site aéroportuaire, et dans une proportion supérieure aux mandats d'incorporation fixés par l'Union Européenne. L'aéroport Marseille Provence souhaite également contribuer activement au développement d'une filière industrielle via des projets de production situés sur le territoire.

C'est donc tout naturellement qu'AMP apporte un soutien réel à la filière, et que les trois opérateurs annoncent aujourd'hui la signature d'un partenariat, dès la phase de développement du projet de Fos-sur-Mer, portant sur :

- Une collaboration technique pour favoriser le déploiement du e-kérosène sur la plateforme aéroportuaire ;
- L'examen de l'opportunité d'une entrée au capital de la « société projet » dédié à la filière aéronautique par Aéroport Marseille Provence

Cette collaboration représente donc un pas de plus dans la création d'une véritable filière de production française de carburants durables. Elle ouvre également la porte à la collaboration ultérieure d'autres acteurs, afin de constituer un véritable hub énergétique bas carbone régional.

Julien Coffinier, président du directoire d'AMP : « Nous sommes fiers de cette première étape qui favorisera le développement des carburants de synthèse d'ici 2030, produits à proximité de l'aéroport, réduisant ainsi les émissions de CO2. Cet accord s'ajoute à la future production locale de carburants à partir de biomasse, disponibles dès 2026, permettant aux compagnies aériennes de dépasser les exigences de l'Union Européenne. Une pierre de plus à l'édifice qui fera d'Aéroport Marseille Provence une escale compétitive en Europe pour les carburants durables. »

Julien Marteau, DG de Hy2gen France : « C'est un partenariat stratégique pour un projet ambitieux et essentiel pour le transport aérien. Inédit et prenant naissance sur le territoire Marseille Provence, il témoigne de l'intérêt de tous les acteurs du secteur, et particulièrement des aéroports, pour le déploiement des carburants de synthèse comme vecteur de décarbonation de l'aviation. Dès 2030, Hy2gen et H2V alimenteront en e-SAF l'Aéroport Marseille Provence, permettant ainsi aux compagnies aériennes de se conformer à la réglementation européenne. »

Alexis Martinez, DG de H2V : « Notre partenariat renforce l'assise et l'importance stratégique du projet H2V/Hy2gen pour la décarbonation de l'aérien pour la Région Sud, et nous sommes convaincus que cette collaboration va permettre l'accélération du déploiement de la filière autour de Marseille-Fos. »

Contacts presse

Aéroport Marseille Provence : Rosalie Floutier Givaudan – tél : 07.79.61.01.22 – mail : rosalie.floutier@mrs.aero

H2V : Ann-Katrin Bureau Jégo – tél : 06.64.68.84.81 – mail : ann-katrin.bureaujego@h2v.net

HY2GEN : Gabriel Calvet – tél : 06.51.52.82.24 – mail : gabriel.calvet@stanfrance.com