



Ensemble  
faisons  
décoller  
les **e-SAF**

---



Production massive d'**hydrogène vert**  
Massive production of **green hydrogen**

## Une excellente connaissance de la mécanique de développement de projets

Pionnier de la production massive d'hydrogène renouvelable et bas carbone, H2V possède une solide expertise dans le développement des projets et particulièrement pour l'obtention de l'ensemble des autorisations nécessaires à la réalisation des projets industriels.

Avec une certaine audace, depuis 2016, H2V s'est positionné dans les bassins stratégiques et a travaillé avec les services de l'Etat concernés ainsi qu'avec l'ensemble des acteurs territoriaux pour obtenir consensus et permis environnementaux.

## Des projets matures stratégiquement implantés

### H2V Dunkerque 200 MW + 300 MW

- Phase 1 (2027) : Arrêté préfectoral d'autorisation d'exploiter et permis de construire délivrés en novembre 2022
- Phase 2 (2029) : Etudes en cours de réalisation

### H2V Marseille Fos 600 MW

- Phase de concertation publique terminée, dépôt des autorisations et permis en cours
- 40 ha dédié à la production d'H2V et de e-carburants

### H2V Thionville 400 MW

- Lancement de la concertation préalable avril 2024

Ainsi que plusieurs projets à l'étude en France, au UK et en Belgique.

## Des objectifs ambitieux : décarboner l'industrie et la mobilité lourde, maritime et aérienne

En ligne avec l'ambition de H2V de produire massivement, donc à tarif compétitif, de l'hydrogène vert, notamment pour l'industrie, H2V continue d'innover et s'attèle à contribuer au développement des énergies propres : le e-méthanol pour les bateaux et **les carburants aériens de synthèse qui permettront de réduire également les émissions de CO2 du transport aérien.**

## Des capacités de production massive d'hydrogène vert pour des usages clés

Développés pour les secteurs les plus impactant et en cohérence avec la stratégie nationale bas-carbone, l'hydrogène vert apporte des solutions énergétiques concrètes pour lutter contre le réchauffement climatique.



hydrogène vert

VS hydrogène gris / charbon



hydrogène vert

VS gazole



e-méthanol produit à base d'hydrogène vert et de CO2 capté

VS fuel lourd HFO



e-SAF produit à base d'hydrogène vert et de CO2 capté

VS kérosène

---



Véritable projet d'économie circulaire, mené en partenariat avec une unité de captage de CO2, cette combinaison H2 vert + CO2 s'inscrit dans les ambitions du groupe de contribuer à la stratégie de décarbonation de l'économie française.

## Une combinaison de savoir-faire exigeante

Grace à des partenariats complémentaires avec des opérateurs industriels, H2V souhaite être en mesure de rassembler les acteurs pour combiner les technologies nécessaires à la production de carburants propres tant attendus par le secteur des transports.

La forte capacité des sites H2V ainsi que la taille des terrains sont des atouts majeurs pour la création d'une filière française de carburants durables, en mesure de répondre rapidement aux enjeux climatiques.



01 42 89 10 22  
contact@h2v.net

**h2v.net**