



Paris, le 15 octobre 2024

## Communiqué de presse

---

### **Pionnier de l'hydrogène vert, H2V confirme sa stratégie de production de e-carburants et dessine le grand hub de la décarbonation pour la France et une partie de l'Europe**

Indispensables à la décarbonation des transports aérien et maritime, les carburants de synthèse ont la particularité d'être élaborés à partir d'hydrogène vert produit par électrolyse de l'eau, à base d'électricité renouvelable ou bas-carbone, auquel est ajouté du CO<sub>2</sub> biogénique capté dans l'industrie, le traitement des déchets ou les nombreux méthaniseurs dans les zones rurales.

Pionnier de la production d'hydrogène vert, H2V entend s'intéresser à l'ensemble de la chaîne de fabrication en France, qui allie de nombreux éléments complexes tels que la connexion électrique ou le CO<sub>2</sub> biogénique à des sites stratégiques proches des infrastructures pétrolières connectées aux réseaux de pipeline qui irriguent les zones aéroportuaires.

« Notre stratégie de production de carburants de synthèse combine 2 axes essentiels, des sites de production de e-méthanol au plus près de sources de CO<sub>2</sub> biogénique avec l'usage de sources d'électricité abondantes (renouvelable et bas-carbone) et des sites de production de e-SAF à proximité des grands complexes pétroliers positionnés sur le réseau de pipelines, détaille Alexis Martinez directeur général de H2V. Le tout formera le grand hub de la décarbonation ».

Le e-méthanol produit sur nos sites de Thionville et Pont-sur-Seine sera acheminé par train vers les zones stratégiques de production de e-SAF, Dunkerque et Le Havre.

Il pourra alors soit avitailler le transport maritime, soit permettre la production de e-SAF au plus près des complexes pétroliers et de leurs pipelines connectés aux aéroports français et européens.

Cette stratégie vient en complément du projet actuellement développé à Marseille Fos en partenariat avec Hy2gen visant à offrir une production mixte, e-méthanol pour le secteur maritime et e-SAF pour le secteur aérien.

La France possède de nombreux atouts pour répondre à l'urgence climatique grâce à l'abondance de l'électricité bas carbone et H2V y contribue en structurant une offre permettant de décarboner rapidement les transports aérien et maritime avec le support des territoires.

Contact presse : Ann-Katrin Bureau Jégo – tél : 06.64.68.84.81 – mail : ann-katrin.bureaujego@h2v.net